

Einsatz	Profil	Achs- position	Kenn- zeichnung	Förderfähigkeit in % (Herst.-D. bis 31.12.17)	Förderfähigkeit in % (Herst.-D. ab 01.01.18)	Förderfähigkeit in % (unabhängig vom Herst.-D.)	Förderfähig nach Richtlinie
Fernverkehr	ContiTread HDL2 EcoPlus	AA	M+S			50%	nach 1.9
Stadtverkehr	ContiTread UrbanScandinavia HD3	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Baustelle	ContiTread CrossTrac HD3	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Regionalverkehr	ContiTread HD Hybrid	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Baustelle	ContiTread HDC1	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Regionalverkehr	ContiTread HDR2	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Winter	ContiTread HDW2 Scandinavia	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Regionalverkehr	ContiTread Hybrid HD3	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Regionalverkehr	ContiTread LDR1+	AA	M+S			50%	nach 1.9
Regionalverkehr	ContiTread Hybrid LD3	AA	M+S; 3PMSF			50%	nach 1.9
Überlandverkehr	ContiTread CityPlus HA3	AL	M+S; 3PMSF	100%	100%		nach 1.3
Stadtverkehr	ContiTread Urban HA3	AL	M+S; 3PMSF	100%	100%		nach 1.3
Baustelle	ContiTread HTC	T	M+S	100%	50%		nach 1.3
Fernverkehr	ContiTread HTL1	T	M+S	100%	50%		nach 1.3
Regionalverkehr	ContiTread HTR2	T	M+S	100%	50%		nach 1.3
Winter	ContiTread HTW2 Scandinavia	T	M+S; 3PMSF	100%	100%		nach 1.3
Regionalverkehr	ContiTread Hybrid HT3	T	M+S	100%	50%		nach 1.3

AA = Antriebsachse, AL = Alle Achsen, T = Trailer

© Continental 2018. Änderungen vorbehalten.
Datenbasis: Stammdaten-Export 28.12.2018